

2023/01/13

# CAF SCHLIESST EINE VEREINBARUNG FÜR EINE NIEDERLASSUNG IM BAHNBETRIEBSWERK BISMARCK IN DEUTSCHLAND AB

Bismarck begibt sich auf den Weg zur digitalen Transformation.

Bei einer Veranstaltung am 11. Januar im Bahnbetriebswerk in Gelsenkirchen-Bismarck übergab der Regionalverband Ruhr die Schlüssel an CAF, den neuen Eigentümer des Geländes. Dort wurden außerdem von der Regionaldirektorin des RVR Karola Geiß-Netthöfel die Ausschreibung für die Eisenbahnwerkstatt in Gelsenkirchen-Bismarck, vom Geschäftsführer von CAF Deutschland GmbH Marcus Brüning das Projekt samt Bauplan sowie von der Vorstandssprecherin des RVR Gabriele Matz das NMN-Projekt vorgestellt.

„Mit diesem Verkauf konnten wir ein altes Gelände durch die Gründung eines neuen, zukunftsorientierten Unternehmens reaktivieren. Damit stärken wir nicht nur den Wirtschaftsstandort, sondern tragen gleichzeitig dazu bei, die Notwendigkeit von Eingriffen in die Infrastruktur zu verringern. Darüber hinaus können die neuen regionalen Projekteinheiten einen wichtigen Beitrag zur Transformation der Mobilität in der Metropole Ruhr in Richtung Klimaneutralität leisten“, so Karola Geiß-Netthöfel, Regionaldirektorin des RVR.

Auch Oberbürgermeisterin Karin Welge betonte die Bedeutung des Projekts sowie die Vorteile und positiven Auswirkungen, die es für die Stadt Gelsenkirchen haben wird. „Die Niederlassung von CAF ist eine gute Nachricht für Gelsenkirchen. Die Bismarck-Werkstatt hat jetzt wieder eine Zukunft. Ihre Geschichte reicht bis in die 1920er Jahre zurück und kann nun zeitgemäß fortgeführt werden. Mein Dank gilt allen, die dazu beigetragen haben, diesem historischen Ort neues Leben einzuhauchen“, so die Oberbürgermeisterin der Stadt Gelsenkirchen Karin Welge.

CAF hatte dieses Gelände im Oktober letzten Jahres erworben, um dort eine digitale Werkstatt zur Wartung der batteriebetriebenen Regionalzüge aufzubauen, die die alten Dieselfahrzeuge ersetzen und den Nahverkehr in der Region gewährleisten sollen. Die Zweckverbände VRR (Verkehrsverbund Rhein-Ruhr) und NWL (Nahverkehr Westfalen-Lippe) hatten sich im Hinblick auf die Lieferung von 76 batteriebetriebenen Zügen und die diesbezüglichen Flottenwartungsdienste für den Zeitraum 2025-2058 für CAF entschieden.

„Um die Klimabilanz des ÖPNV zu verbessern und die Mobilitätswende weiter voranzutreiben, setzt der Verkehrsverbund Rhein-Ruhr auf innovative Initiativen. Dies ist ein wichtiger Schritt auf dem Weg, bis zum Jahr 2030 90 % der ÖPNV-Strecken elektrisch zu betreiben und die CO<sub>2</sub>-, Staub- und Lärmemissionen weiter zu reduzieren. Damit ist das Netz Niederrhein-Münsterland das erste regionale Schienenverkehrsnetz in NRW mit alternativen Lösungen und gleichzeitig das größte deutsche Netz mit BEMUs“, erklärt die Vorstandssprecherin des VRR Gabriele Matz.

Das ehemalige Bahnbetriebswerk Bismarck war von 1926 bis 1981 in Betrieb und ist bis heute die älteste und größte Eisenbahnwerkstatt für Dampflokomotiven im Ruhrgebiet. CAF plant ein groß angelegtes digitales Projekt, mit dem ein brachliegendes Gelände wiederbelebt, entwickelt und ein wichtiger Beitrag zur Umwelt geleistet werden soll.

Marcus Brüning, Geschäftsführer von CAF Deutschland GmbH, wies darauf hin, dass das Grundstück durch die gute Lage und die vorhandenen Bahnanschlüsse attraktiv und strategisch bedeutsam für die Entwicklung des Projekts ist. „Mit der ehemaligen Eisenbahnwerkstatt haben wir einen in Lage, Größe und Erreichbarkeit idealen Standort gefunden, um eine digitale Zukunftswerkstatt in NRW aufzubauen. Außerdem entstehen dadurch dauerhaft über 30 neue Arbeitsplätze in Gelsenkirchen. Darüber hinaus bietet das weitläufige Grundstück gute Möglichkeiten für eine zukünftige Erweiterung der Werkstatt und hat großes Potenzial für die weitere gewerbliche Entwicklung in NRW“.

Die CAF-Gruppe unterstreicht damit ihren Einsatz für die Transformation zu einem nachhaltigen und digitalen Schienenverkehr und entwickelt unterschiedliche Lösungen für die Betreiber, um eine maximale Verfügbarkeit und Sicherheit der Bahnflotte zu gewährleisten.